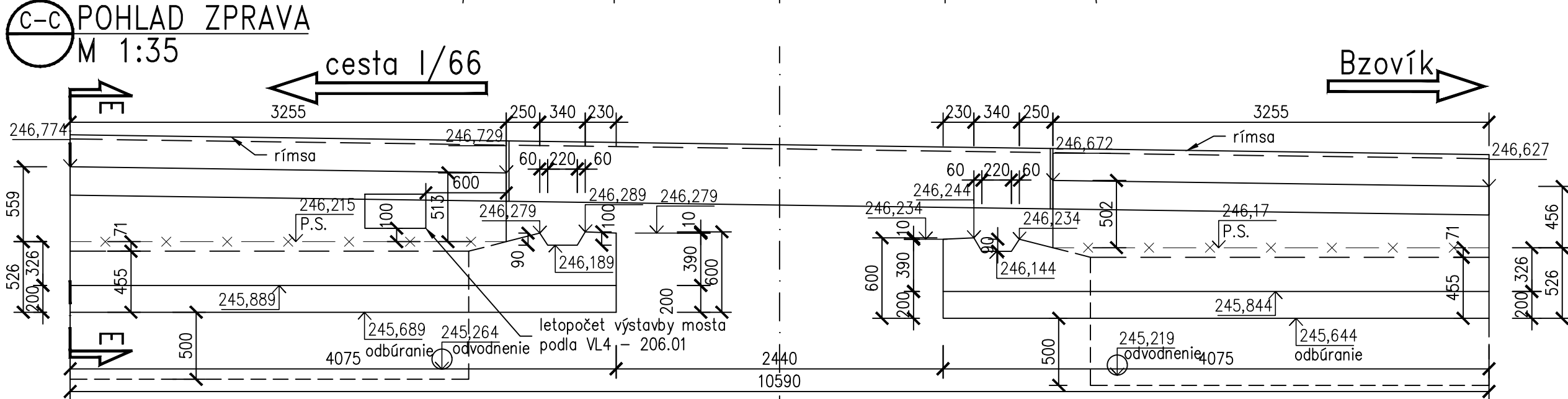
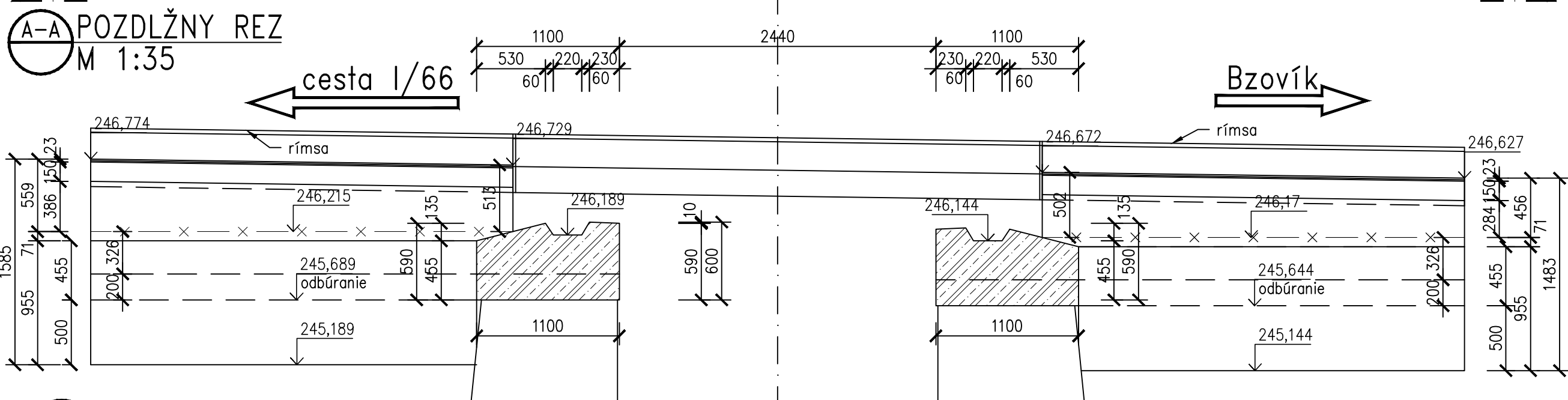
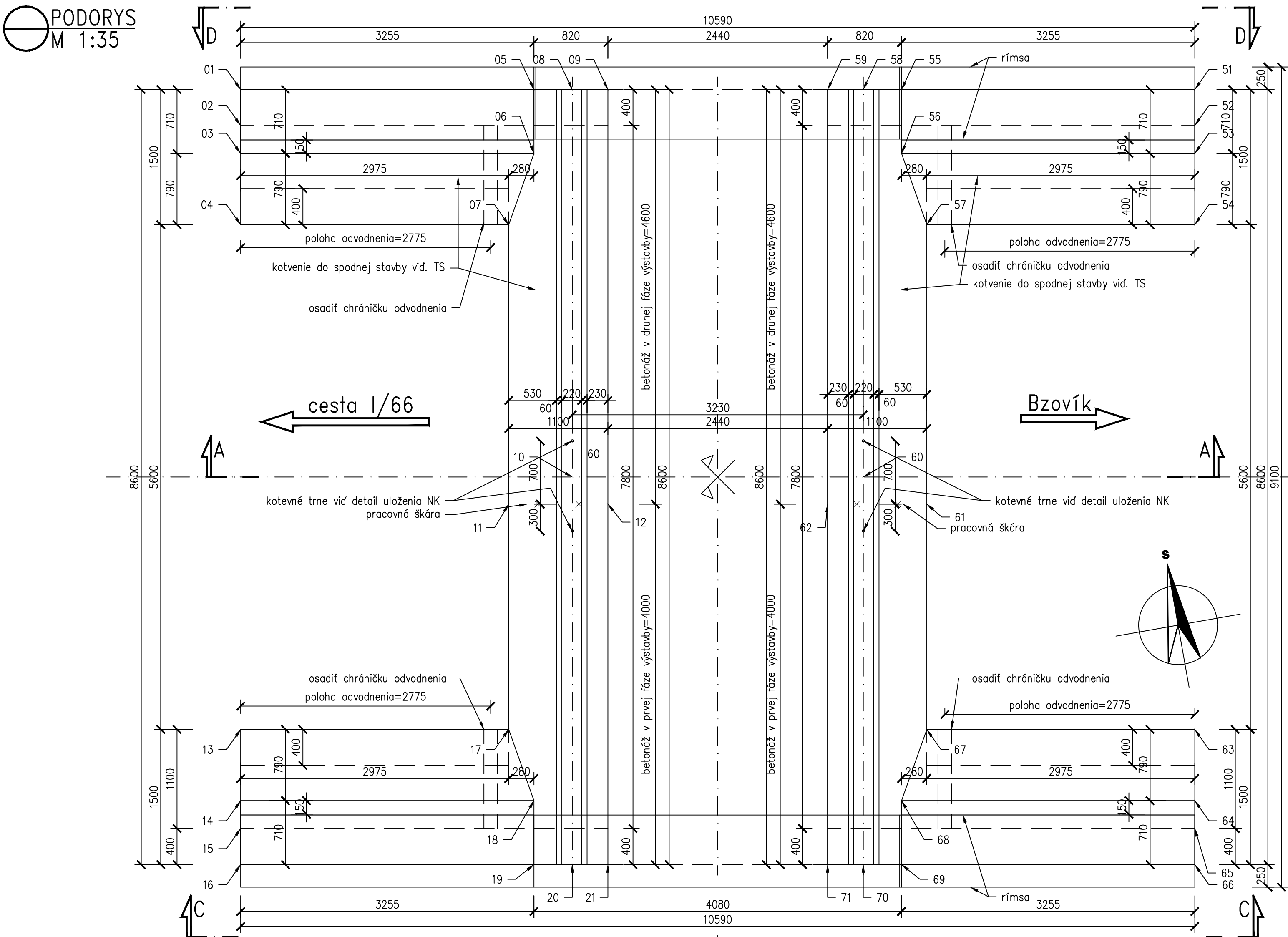
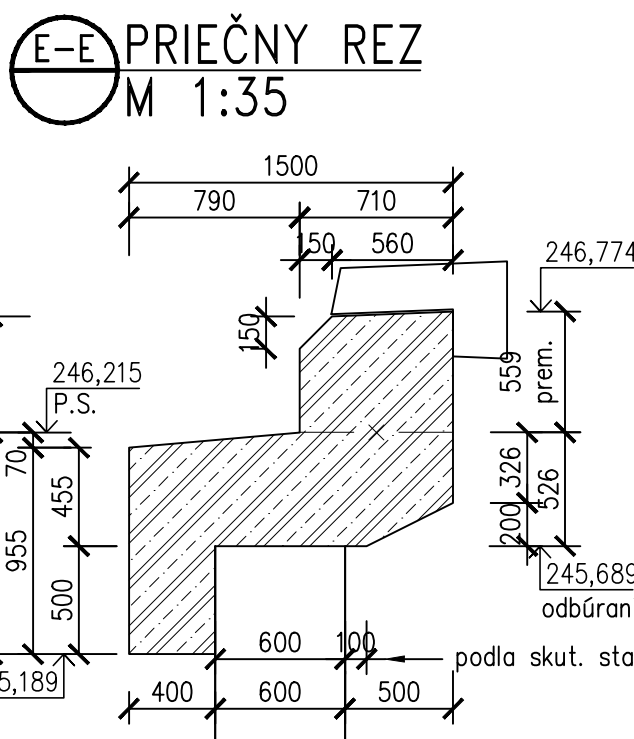
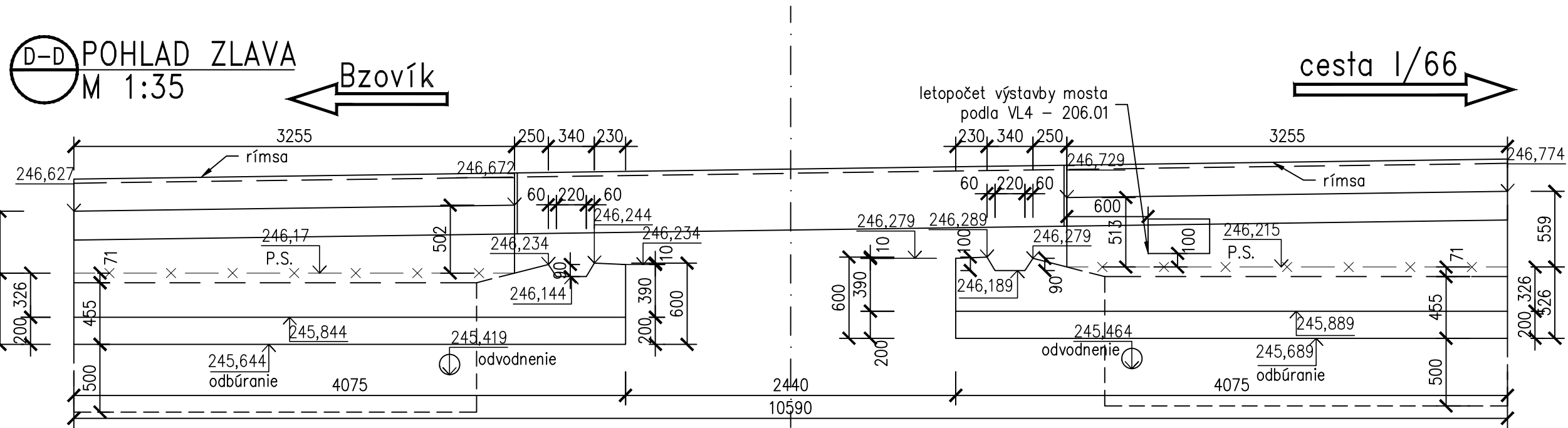


SO 526-003.01  
Výkres tvaru úložných  
prahov



BODY VYTÝČENIA		
BOD	Y	X
1	427978.015	1274557.749
2	427978.085	1274558.143
3	427978.139	1274558.448
4	427978.277	1274559.226
5	427974.810	1274558.317
6	427974.934	1274559.016
7	427975.347	1274559.745
8	427974.391	1274558.391
9	427974.002	1274558.460
10	427975.142	1274562.625
11	427975.889	1274562.797
12	427974.805	1274562.990
13	427979.254	1274564.740
14	427979.392	1274565.518
15	427979.446	1274565.823
16	427979.516	1274566.217
17	427976.325	1274565.259
18	427976.187	1274566.086
19	427976.311	1274566.785
20	427975.893	1274566.859
21	427975.504	1274566.928
51	427967.587	1274559.598
52	427967.657	1274559.991
53	427967.711	1274560.297
54	427967.849	1274561.075
55	427970.792	1274559.029
56	427970.916	1274559.728
57	427970.779	1274560.555
58	427971.211	1274558.955
59	427971.600	1274558.886
60	427971.962	1274563.189
61	427971.320	1274563.607
62	427972.403	1274563.415
63	427968.827	1274566.589
64	427968.965	1274567.367
65	427969.019	1274567.672
66	427969.089	1274568.065
67	427971.756	1274566.069
68	427972.170	1274566.798
69	427972.294	1274567.497
70	427972.712	1274567.423
71	427973.101	1274567.354

- POZNÁMKY:**
- pri realizácii je nutné dodržať STN EN 13670 a príslušné TKP
  - povrch pracovných škár pred zatuhnutím zdrsniť, pred betonážou pracovné škáry vyčistiť a prevlhčiť
  - všetky ostré hrany budú zrazené 15/15mm, ak nie je predpísané inak;
  - všetky povrchy pod povrchom terénu opatřit náterom proti zemej vlhkosti
  - skosenie nie je vytýčené, len teoretické hrany;
  - stanícenie komunikácií (ciest) je uvedené v [km];
  - kótované rozmery prvkov sú uvedené v [mm];
  - presnosť vytýčenia vid' technická správa;
  - zmeny oproti predpokladom projektovej dokumentácie je nutné konzultovať s projektantom, resp. musia byť odsúhlasené stavebným dozorom
  - spôsob odbúrania existujúcej spodnej stavby vid' TS

- MATERIÁLY:**
- C30/37 – XF4, XD2, XC4 – Cl 0,2 – Dmax 22mm – S4 ..... 27,5m3
- Kamenivo podľa STN EN 12620+A1 s dostatočnou mrazuvzdornosťou
  - Minimálny obsah cementu 340kg/m3

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK	
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ	
Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová
GENERÁLNY PROJEKTANT	
Zákazové číslo:	1915



Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Novák
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Peter Novák
Kontroloval:	Ing. Ľubomír Macura
Kraj:	Banskobystrický
Okres:	Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica
Stupeň - úseť:	DSPRS
Zákazové číslo:	1915
Dátum:	10/2020
Počet A4:	8x44
Mierka:	1:35
Číslo SO:	526-003.01
Príloha:	06
Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Název SO: SO KA-526.003.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-003 km 1,484 - mostný objekt	
Název prílohy:	Výkres tvaru úložných prahov